

# To år uten skader

ELVERUM: Priors ni sjåførere i Elverum har med firmaets fem vogntog kjørt over to år og mer enn 1,2 millioner kilometer uten ansvarsskade. Det takker de Statens vegvesens trafikksikkerhetstiltak "Valg av risiko" for.

KJELL WOLD

kjell.wold@vegvesen.no

- Vi tente på ideen da Bjørn Mellembakken ved den lokale trafikkstasjonen gjorde oss kjent med opplegget for vel to og et halvt år siden, sier transportsjef i Prior Norge, avdeling Elverum, Kåre Lersveen.

## Mersmak

Og to års deltagelse i tiltaket "Valg av risiko" har både gitt mersmak og gode resultater for Elverumbedriften.

- Både gjennom teori-kurs og praktiske øvelser i blant annet glattkjøring og andre kjøreferdigheter er det en veldig motivert gjeng sjåførere vi har fått nå, sier transportsjef i prior Elverum Kåre Lersveen. Han smiler fra øre til øre når han legger fram bedriftens resultater for bilparken på fem vogntog og ni sjåførere: Over to års kjøring og mer enn 1,2 millioner kilometer over det meste av Sør-Norge uten en eneste ansvarsskade.

## Blir sett

- Det blir lagt merke til både i transportbransjen, blant bilforhandlerne og ikke minst i forsikringsselskapene. Vi har lært å kjøre mykere og samtidig mer aktivt, sikrere og mer økonomisk. Det merker vi både på mindre drivstofforbruk og mindre slitasje på bilene. Våre dyktige sjåførere i alderen 25 til 50 år er blitt enda flinkere og tryggere etter at vi ble med på "Valg av risiko", sier Kåre Lersveen. Han roser også kursleder Erik Lysenstøen i Statens vegvesen for et positivt og engasjerende opplegg.

- Han prater rett fra leivra og i et språk alle forstår, sier transportsjefen i Prior Elverum.

Sjåførere som kan vise til ekstra gode resultater i trafikksikkerhet: F.v. Kåre Lersveen, Jonny Furuknap, Jan Olav Hornmoen, Øivind Midtlie, Arne Sanden, Jo Inge Kalsveen, Jarne Finstad, Tormod Gammelmoe og Bernt Snapa. (Foto: Kjell Wold)



## "Valg av risiko"

Trafikksikkerhetstiltak rettet mot førere av tunge kjøretøy. Utviklet ved Buskerud vegkontor og startet av senioringeniør Erik Lysenstøen i 1998. I dag deltar åtte transportbedrifter med vel 300 sjåførere fra hele Sør-Norge i tiltaket. Bedriftene har oppnådd meget gode resultat med reduksjon av trafikkskader. En bedrift som deltar reduserte forsikringsutbetalinger fra over 1 mill kr til vel 250 000 kr på få år. fire av åtte bedrifter hadde i fjor ikke skadeutbetalinger i det hele tatt. Bedre trafikksikkerhet for tunge kjøretøy er et satsingsområde for Statens vegvesen.

Disse deltar nå i "Valg av risiko": SH Transport og Utengen, Drammen, Prior og Tore Velten, Elverum, Eek Transport, Notodden, Hydro Texaco, Oslo, Nistad Transport, Sunnfjord, Naustdal Auto, Nordfjordeid

## Fem suksessfaktorer

"Valg av risiko" er et tilbud til transportbedrifter som ønsker å drive systematisk sikkerhetsarbeid for å redusere ulykker med tunge kjøretøy og gi sine sjåførere en bedre arbeidsdag.

Tiltaket omfatter:

- Motivasjonssamlinger for alle sjåførere
- Kurs i økonomisk kjøring
- Trening i nødssituasjoner
- Gruppearbeid
- Påminnelser i bilene/oppfølging

Resultater av tiltaket: Bedre arbeidsmiljø med økonomisk kjørestil, reduksjon i antall trafikkulykker, redusert drivstofforbruk, redusert utslipp av forurensende avgasser, mindre slitasje på bilparken.

## Mindre til skader

DRAMMEN: - På fem års deltagelse i "Valg av risiko" har vi redusert utbetalingene til skader med 70-80 prosent, forteller daglig leder i SH Transport Jens Fredriksen

KJELL WOLD

kjell.wold@vegvesen.no

Han leder et transportfirma med 64 kjøretøy og 89 sjåførere. SH Transport tilbakelegger 110 mil på veggen i døgnet Østlandet rundt.

- Vi kjører to og tre skift på mange vogner. Siden vi startet med sikkerhetstiltaket fra Statens vegvesen i 1998 har antall skader og størrelsen på skadene gått jevnt og trutt nedover. "Valg av risiko" har vært meget positivt for oss, sier Jens Fredriksen.

Han fremhever også mange andre positive sideeffekter av tiltaket utover reduserte forsikringsutbetalinger:

- Bedre økonomisk kjøring gjør også arbeidsmiljøet triveligere. Slitasjen både på

sjåfør og bilpark minker. Systematisk sikkerhetsjobbing på denne måten fins det ikke maken til her i landet for oss i transportbransjen, sier Fredriksen. Han mener eksemplet fra Buskerud burde vært innført i alle landets fylker.

- Dette er det beste Statens vegvesen har gjort for transportbransjen noen gang, sier daglig leder i SH Transport i Drammen, Jens Fredriksen

- Dette T5-tiltaket burde etaten innført i hvert eneste fylke landet rundt, sier daglig leder i SH Transport i Drammen, Jens Fredriksen t.v. til Erik Lysenstøen i Statens vegvesen. (Foto: Kjell Wold)

